

相鉄・JR 直通線 事業説明会 開催状況について

平成 19 年 10 月 28 日(日)から 10 月 30 日(火)にかけて、「相鉄・JR 直通線」の概略ルートや構造などについて説明会を行いましたので、その開催状況を以下のとおりお知らせします。

1 開催概要

日 時	場 所	来場者数
平成 19 年 10 月 28 日(日) 14:35 ~ 16:00	上星川小学校体育館	283 名
10 月 29 日(月) 18:35 ~ 20:00	羽沢小学校体育館	183 名
10 月 30 日(火) 18:35 ~ 20:00	西谷地区センター体育館	477 名

2 事業関係者

(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 東京支社
相模鉄道(株)鉄道カンパニー プロジェクト推進部
横浜市都市整備局鉄道事業課神奈川東部方面線担当

3 説明会でいただいた主なご質問・ご要望

(: 上星川小学校、 : 羽沢小学校、 : 西谷地区センター)

運行に関すること

相鉄・JR 直通線の開業で、西谷駅は急行や快速は止まるのか。

西谷駅は始発駅となるのか。

西谷駅に関する運行計画を明確にしてほしい。

西谷駅から横浜方面への運行本数は減るのか。

西谷駅と羽沢駅の間は区間運転はあるのか。

西谷駅周辺の踏切は遮断時間が長いので、対策をしてほしい。

羽沢から JR 線方面に行く場合は、相鉄の初乗り運賃はかかるのか。

羽沢駅は電車が停車するのか。

羽沢駅では東戸塚方面からの貨物線経由の列車は停まるのか。

羽沢駅は相鉄の駅か、または JR の共用駅か。

始発や最終電車の時刻はどのようになるのか。

JR 線ではどこに停車するのか。行先はどうなるのか。

連絡線の電車は何両編成か。

相鉄本線から直通線へ 14 本(ピーク時)も増やした場合、本線に支障はないか。

相鉄線から新横浜まで行った場合、相鉄線以外の運賃はかかるか。
JR 直通線を 10 本走らせられないか。
時間短縮の現行との比較では横浜駅の乗り換えや待ち時間は考慮しているのか。
上星川駅利用者のメリットは何か。
相鉄が整備し運行すれば運賃が安くなるのではないかなど

【以上の運行に関する回答要旨】

詳細な運行計画については、開業までに様々な検討を行い、関係者と調整のうえダイヤを確定してまいります。なお、西谷駅については、相鉄・JR 直通線の列車の停車が可能な構造で計画しております。

施設の整備に関すること

西谷駅はどのように整備されるのか。
西谷から羽沢間で駅はできないのか。
西谷駅の改良では、交差している新幹線はどのようになるのか。
西谷駅の留置線の整備では、工事車両が狭い道路を使用するなど、周辺への影響が大きいのでは。
西谷駅は引込み線をつくると、ホームが移動するのか。
西谷駅に引込み線を整備すると踏切が除却されるのではないかな。
西谷駅からは地表式となっているが、どのような構造になるのか。
西谷駅、羽沢駅からトンネルに入る区間での用地買収はどの程度あるのか。
羽沢駅の改札口はどこにできるのか。
羽沢駅に折り返しの引上線はできないのか。
羽沢駅は相対式ではなく島式ホームにできないのか。
できるだけ環状 2 号線の下に鉄道を通すことはできないか。
羽沢駅の具体的な位置、構造は。
JR 貨物線の横浜羽沢駅内に駅は設置できないのか。
羽沢駅の設置にあわせて、商業施設の整備は考えているのか。
相鉄、東急直通線のルートはどのようになるのか。
トンネル区間が長い、電車が立ち往生した場合などの避難を十分に考えるべきである。
など

【以上の施設整備に関する回答要旨】

現時点での計画については、パンフレット（ホームページ内に掲載していますのでご覧ください。）のとおりです。駅舎や路線などの具体的な計画については、今後、詳細な設計等を進めるなかで検討いたしますが、地域の皆様へは環境影響評価の行政手続きなどを進めるなかでご説明していきたいと考えております。

周辺の環境、工事に関すること

トンネルの土砂による周辺環境や搬出はどう考えているのか。

地下トンネルの上部では、工事や運行で影響はないのか。

工事の着手時期や立坑はどこにつくるのか。 など

【以上の周辺環境、工事に関する回答要旨】

運行や工事に伴う周辺への影響等については、今後、環境影響評価の行政手続きや工事の施工計画の検討を進めるなかで、地域の皆様へご説明していきたいと考えております。

駅周辺のまちづくりに関すること

西谷駅周辺はどのように整備されるのか。

西谷駅の駅前広場を計画すべきだ。

羽沢駅にバスターミナルはできるのか。

羽沢地区はこの路線の整備によって人口急増や道路交通に対応したまちづくりを進めるべきであり、こうした場で定期的に議論してもらいたい。

この路線を例えば羽沢線にするなど呼称をどうしていくのか検討してほしい。

羽沢駅周辺の開発が必要だと思うが。

羽沢駅の設置によって横浜国大方面への歩行者アクセスについてどのように考えているか。

羽沢駅のバスアクセスをどのように考えているのか。

駅はバリアフリーとなると思うが、羽沢駅周辺では車椅子の移動に支障がある場所は10箇所程度あるので、この機会に関係機関にも働きかけてほしい。

羽沢駅周辺は殆どが市街化調整区域であり、街づくりを進めることはできるのか。 など

【以上の駅周辺のまちづくりに関する回答要旨】

駅周辺のまちづくりについては、街の課題や駅との連携なども踏まえ、駅前として必要な機能を始めとした今後のまちの方向性について、横浜市が中心となって地域の方々とも相談しながら検討してまいります。