# 新横浜駅（仮称）工事に伴う環状２号線車線規制等のお知らせ

皆様には、日頃より相鉄・東急直通線事業に対し、ご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、新横浜駅（仮称）工事は、平成２５年１２月初旬から工事に必要な作業帯を設置して、一部車線規制等をさせていただきながら工事を進めておりますが、平成26年4月1日から6月8日の間に予定している工事の内容等は、下記のとおりとなっていますのでお知らせいたします。なお、作業帯の設置範囲等は3月までと変更はありませんが、新横浜駅から羽沢方面へ向かう車線は、引き続き直進3車線を2車線に規制させていただきます。

皆様には、引き続きご迷惑とご不便をお掛けすることとなりますが、通行の安全に十分配慮して工事を進めてまいりますので、ご理解・ご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。なお、工事についてお気づきの点がございましたら、下記連絡先までご連絡ください。

## 工事工程表（平成26年 4月1日 ～ 平成26年6月８日）

(注)工事は平成30年度末まで行う予定です。

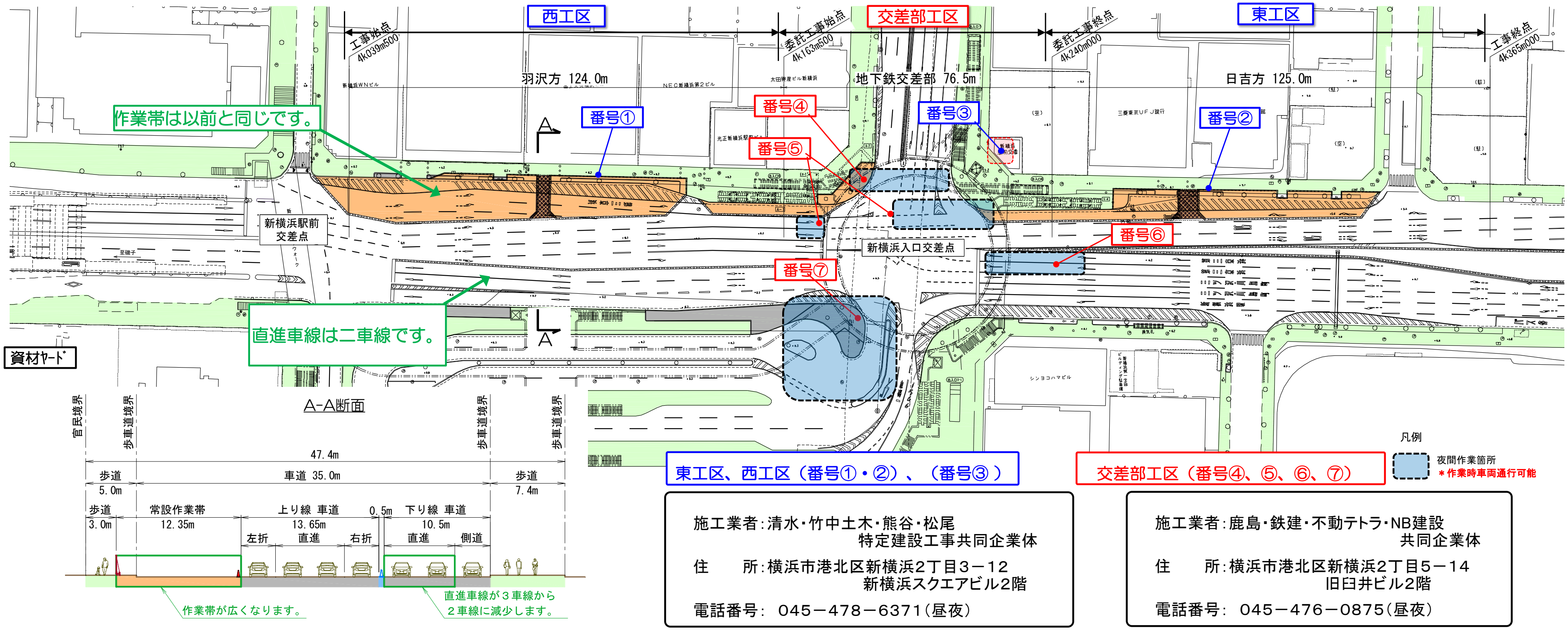
平成２６年　4月

| 施工場所 | 作業番号 | 作業内容 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 |
| 西工区 | ① | 鋼製地中連続壁工事 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 |
| | | 中間杭打設工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 常設作業帯切替工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東工区 | ② | 鋼製地中連続壁工事 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | | 🟩 |
| | | 下水工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 常設作業帯切替工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交番ヤード | ③ | 既設交番解体工事 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | 🟦 | 🟦 | 🟦 |
| 交差部工区 | ④ | 建込杭設置工 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 |
| 交差部工区 | ⑤ | 路面覆工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差部工区 | ⑥ | 仮覆工設置工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差部工区 | ⑦ | 中央分離帯撤去工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成２６年　5月／平成２６年　6月

| 施工場所 | 作業番号 | 作業内容 | 5月 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 6月 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 西工区 | ① | 鋼製地中連続壁工事 | 🟩 | 🟩 | | | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | |
| | | 中間杭打設工事 | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | | | | | | | |
| | | 常設作業帯切替工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | |
| 東工区 | ② | 鋼製地中連続壁工事 | 🟩 | 🟩 | | | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | 🟩 | | |
| | | 下水工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | | | | | | | | |
| | | 常設作業帯切替工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | |
| 交番ヤード | ③ | 既設交番解体工事 | 🟦 | 🟦 | | | | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | 🟦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差部工区 | ④ | 建込杭設置工 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交差部工区 | ⑤ | 路面覆工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | |
| 交差部工区 | ⑥ | 仮覆工設置工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | |
| 交差部工区 | ⑦ | 中央分離帯撤去工 | | | | | | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | 🟨 | | | | | | | | | | | | | | | |

**【作業時間】**　🟦 昼間工事(8:00～18:00)　🟦 昼間工事(8:00～18:00)　🟨 夜間工事(21:00～6:00)　🟩 昼夜間工事(8:00～翌朝8:00)


西工区
交差部工区
東工区
工事始点 4k039m500
委託工事始点 4k163m500
委託工事終点 4k240m000
工事終点 4k365m000
羽沢方 124.0m
地下鉄交差部 76.5m
日吉方 125.0m
作業帯は以前と同じです。
番号①
番号②
番号③
番号④
番号⑤
番号⑥
番号⑦
新横浜駅前交差点
新横浜入口交差点
直進車線は二車線です。
資材ﾔｰﾄﾞ
A
A
A-A断面
官民境界
歩車道境界
歩車道境界
歩車道境界
47.4m
歩道 5.0m
車道 35.0m
歩道 7.4m
歩道 3.0m
常設作業帯 12.35m
上り線 車道 13.65m
0.5m
下り線 車道 10.5m
左折
直進
右折
直進
側道
作業帯が広くなります。
直進車線が３車線から２車線に減少します。
東工区、西工区（番号①・②）、（番号③ ）
交差部工区（番号④、⑤、⑥、⑦）
凡例
夜間作業箇所
＊作業時車両通行可能

施工業者：清水・竹中土木・熊谷・松尾
特定建設工事共同企業体
住　　所：横浜市港北区新横浜2丁目3－12
新横浜スクエアビル2階
電話番号：　045－478－6371（昼夜）

施工業者：鹿島・鉄建・不動テトラ・NB建設
共同企業体
住　　所：横浜市港北区新横浜2丁目5－14
旧臼井ビル2階
電話番号：　045－476－0875（昼夜）